

Projekt

z dnia 13 października 2021 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XL/ /2021
RADY GMINY MICHAŁOWICE**

z dnia 25 października 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 1372) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U z 2019 r., poz. 1170, z 2018 r. poz. 2244) Rada Gminy Michałowice uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Michałowice:

1) według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały:

- a) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej **powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton,**
- b) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **od 3,5 ton i poniżej 12 ton,**
- c) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton** (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego),
- d) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy,
- e) od środków transportowych posiadający dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki norm czystości Euro 4 i powyżej

2) według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały
od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej

i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i wpływu na środowisko naturalne- certyfikat Euro;

3) **według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały** od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i wpływu na środowisko naturalne- certyfikat Euro;

4) **według stawek określonych w załączniku Nr 4 do niniejszej uchwały** od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od osi, dopuszczalnej masy całkowitej, zawieszenia.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXIX/223/2020 Rady Gminy Michałowice z dnia 14 grudnia 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Michałowice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r. po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady
Gminy Michałowice

Daniel Gajoch

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XL/ /2021
 Rady Gminy Michałowice
 z dnia 25 października 2021 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów określonych w art.8 pkt. 1, pkt. 3, pkt. 5, pkt. 7.

L.p.	RODZAJ I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (DMC) POJAZDU SAMOCHODOWEGO	STAWKI PODATKU od jednego pojazdu	
		Euro 1 do Euro 3 włącznie	Euro 4 i powyżej
1	2	3	4
1.1	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	900,00	450
1.2	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1500,00	750
1.3	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1800,00	900
2	Ciągnik siodłowy i balastowy o DMC zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton	2000,00	1000
3	Przyczepa i naczepa o DMC zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton	1800,00	
4.1	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 22	2100	1050
4.2	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia równą i wyższą niż 22	2700,00	1350

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XL/ /2021
Rady Gminy Michałowice
z dnia 25 października 2021 r.

Stawki podatku od środków transportu dla pojazdów określonych w art.8 pkt.2

w zł.

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita DMC (w tonach)	STAWKI PODATKU od jednego pojazdu	
		Euro 4 i powyżej	Euro 1 do Euro 3 włącznie
1	2	3	4
1.Samochód ciężarowy o dwóch osiach o DMC:			
1.1	równej lub wyższej niż 12 ton do 14 ton włącznie	2152,00	2475,00
1.2	powyżej 14 ton	2475,00	2691,00
2.Samochód ciężarowy o trzech osiach o DMC:			
2.1	równej lub wyższej niż 12 ton do 21 ton włącznie	2691,00	3013,00
2.2	Powyżej 21 ton	3013,00	3229,00
3.Samochód ciężarowy o czterech osiach i więcej o DMC:			
3.1	równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie	2691,00	3013,00
3.2	powyżej 25 ton	3013,00	3485,69

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XL/ /2021
Rady Gminy Michałowice
z dnia 25 października 2021 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH dla pojazdów określonych
w art.8 pkt.4
w zł.**

w zł.

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	STAWKI PODATKU od jednego pojazdu	
		Euro 4 i powyżej	Euro 1 do Euro 3 włącznie
1	2	3	4
1. Ciągnik siodłowy lub balastowy o dwóch osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa			
1.1	Równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie	2 280,00	2 590,00
1.2	powyżej 36 ton	2280,00	2590,00
2. Ciągnik siodłowy lub balastowy o trzech osiach i więcej, i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa			
2.1	równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie	2280,00	2590,00
2.2	powyżej 36 ton	2590,00	3485,69

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr XL/ /2021
 Rady Gminy Michałowice
 z dnia 25 października 2021 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
 dla pojazdów określonych w art.8 pkt.6**

w zł.

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	STAWKI PODATKU od jednego pojazdu	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2	3	4
1.Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC:			
1.1	równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1554,00	1968,00
1.2	powyżej 36 ton	1554,00	1968,00
2.Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC:			
2.1	równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1554,00	1968,00
2.2	powyżej 36 ton	2072,00	2590,00
3.Przyczepy i naczepy o trzech osiach i więcej, i DMC:			
3.1	równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie	2072,00	2131,05
3.2	powyżej 36 ton	2131,05	2694,21

Uzasadnienie

Uprawnienia Rady Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.).

Dolne granice stawek (minimalne) ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister Finansów ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Stawki podatku Rada Gminy uchwaliła w granicach zakreślonych przepisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (ustawa określa górne i dolne granice stawek podatku).

Przedmiotem opodatkowania podatkiem od środków transportowych są: samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i wyższej, ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i wyższej, przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i wyższą, oraz autobusy.