

Projekt

z dnia 2 listopada 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XXVII/ /2020
RADY GMINY MICHAŁOWICE**

z dnia 12 listopada 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz.U. z 2020 r., poz. 713) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz. U z 2019 r., poz. 1170, z 2018 r. poz. 2244), Rada Gminy Michałowice uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Michałowice:

1) według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały:

- a) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej **powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton,**
- b) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **od 3,5 ton i poniżej 12 ton,**
- c) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton** (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego),
- d) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy,
- e) od środków transportowych posiadający dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki norm czystości Euro 4 i powyżej;

2) według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i wpływu na środowisko naturalne- certyfikat Euro;

3) według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i wpływu na środowisko naturalne- certyfikat Euro;

4) według stawek określonych w załączniku Nr 4 do niniejszej uchwały od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od osi, dopuszczalnej masy całkowitej, zawieszenia.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XVI/116/2019 Rady Gminy Michałowice z dnia 28 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Michałowice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r. po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Michałowice

Daniel Gajoch

**Stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów określonych w art.8 pkt. 1, pkt. 3,
pkt. 5, pkt. 7.**

w zł.

L.p.	RODZAJ I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (DMC) POJAZDU SAMOCHODOWEGO	STAWKI PODATKU od jednego pojazdu
		Euro 4 i powyżej
1	2	3
1.1	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	880,77
		440,38
1.2	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1469,31
		734,65
1.3	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1763,16
		881,58
2	Ciągnik siodłowy i balastowy o DMC zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton	2056,99
		1028,49
3	Przyczepa i naczepa o DMC zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton	1763,16
4.1	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 22	2081,96
		1040,98
4.2	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia równą i wyższą niż 22	2632,17
		1316,08

Stawki podatku od środków transportu dla pojazdów określonych w art.8 pkt.2

w zł.

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita DMC (w tonach)	STAWKI PODATKU od jednego pojazdu	
		Euro 4 i powyżej	Euro 1 do Euro 3 włącznie
1	2	3	4
1.Samochód ciężarowy o dwóch osiach o DMC:			
1.1	równej lub wyższej niż 12 ton do 14 ton włącznie	2078,00	2389,70
1.2	powyżej 14 ton	2389,70	2597,50
2.Samochód ciężarowy o trzech osiach o DMC:			
2.1	równej lub wyższej niż 12 ton do 21 ton włącznie	2597,50	2909,20
2.2	Powyżej 21 ton	2909,20	3117,00
3.Samochód ciężarowy o czterech osiach i więcej o DMC:			
3.1	równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie	2597,50	2909,20
3.2	powyżej 25 ton	2909,20	3364,56

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH dla pojazdów określonych w art.8
pkt.4
w zł.**

w zł.

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	STAWKI PODATKU od jednego pojazdu	
		Euro 4 i powyżej	Euro 1 do Euro 3 włącznie
1	2	3	4
1. Ciągnik siodłowy lub balastowy o dwóch osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa			
1.1	równej lub wyższej niż 12 ton	2285,00	2600,00
2. Ciągnik siodłowy lub balastowy o trzech osiach i więcej, i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa			
2.1	równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie	2285,00	2600,00
2.2	powyżej 36 ton	2600,00	3364,00

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
dla pojazdów określonych w art.8 pkt.6**

w zł.

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	STAWKI PODATKU od jednego pojazdu	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2	3	4
1.Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC:			
1.1	równej lub wyższej niż 12 ton	1500,00	1900,00
2.Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC:			
2.1	równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1500,00	1900,00
2.2	powyżej 36 ton	2000,00	2500,00
3.Przyczepy i naczepy o trzech osiach i więcej, i DMC:			
3.1	równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1900,00	2000,00
3.2	powyżej 36 ton	2500,00	2600,00

Uzasadnienie

Uprawnienia Rady Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.).

Dolne granice stawek (minimalne) ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister Finansów ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Stawki podatku Rada Gminy uchwałała w granicach określonych przepisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (ustawa określa górne i dolne granice stawek podatku).

Przedmiotem opodatkowania podatkiem od środków transportowych są: samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i wyższej, ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i wyższej, przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i wyższą, oraz autobusy.